

BEDNAR

LONG-LIFE

запасные части

долотья, крылья, зубья,
гамма сошники

► **BETEK**

BEDNAR



JOY
OF FARMING

Долотья LONG-LIFE для повышения производительности



Долотья и крылья LONG-LIFE для Terraland TN, TN_Profi и TO



TERRALAND TN, TN_PROFI, TO
D – KM060411 M – KM060410*
KM060411**
Долото Long-Life 70 мм (1 шт)

* до DA
** от DA



TERRALAND TN, TO, TN_PROFI
KM060483
Крыло Long-Life Л (1 шт)
KM060484
Крыло Long-Life П (1 шт)



TERRALAND TN, TO, TN_PROFI
KM060340
Долото Long-Life 40 мм (1 шт)

Не теряйте время с заменой, выбирайте Long-Life!

VEDNAR хорошо понимает, как важно качество изнашиваемых деталей. Затраты связанные с приобретением изнашиваемых деталей играют важную роль в эксплуатации техники для обработки почвы.

Повышение износостойкости рабочих органов (долотьев, крыльев, зубьев и Гамма сошников) значительно снижает затраты на их приобретение и эксплуатационные затраты и время на замену отдельных деталей. Новые долотья, крылья, зубья и Гамма сошники Long-Life значительно продлевают срок службы этих рабочих органов, а этим повышают и эффективность использования агрегата.

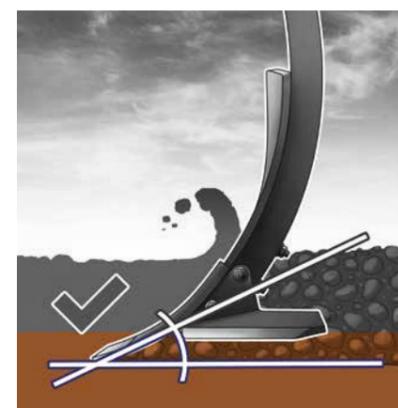
С новыми рабочими органами Long-Life вы получите ощутимые преимущества:

- Значительное повышение долговечности изнашиваемых деталей, в сравнении со стандартными деталями.
- Стабильную рабочую глубину и качество работы.
- Улучшение заглубления рабочих органов и снижение требований к запасу мощности трактора благодаря стабильной геометрии рабочих органов и постоянно заточенным граням.
- Практически отпадает необходимость регулировать рабочую глубину с учетом незначительного износа рабочих органов.
- Экономия времени и затрат на замену рабочих органов.
- Увеличение межремонтного периода.
- Снижение затрат на гектар.
- Оптимальное использование мощности тракторов.
- Экономия складского пространства и затрат на доставку.



Чизель LONG-LIFE
после 140 гектаров

НОВЫЕ СТАНДАРТНЫЕ ДОЛОТЬЯ



- плоский рабочий угол
- профиль почвы подрезан по всей ширине агрегата
- почва направляется вверх
- маленькое тяговое сопротивление

ИЗНОШЕННЫЕ СТАНДАРТНЫЕ ДОЛОТЬЯ



- острый рабочий угол
- почва не подрезается, как у нового долота
- почва не направляется вверх
- большое тяговое сопротивление
- повышенный расход топлива
- большая нагрузка на агрегат (рама, подшипники и т.д.)
- снижение рабочей скорости

ДОЛОТЬЯ LONG-LIFE



- постоянно острый рабочий угол
- профиль почвы подрезан
- почва равномерно направляется вверх
- постоянно низкое тяговое сопротивление
- пониженный расход топлива
- понижение нагрузки на агрегат (рама, подшипники и т.д.)
- более высокая производительность

Долотья и крылья LONG-LIFE для Terraland DO и Fenix FN, FO



Долотья LONG-LIFE для Versatill VO



FENIX FN, FO, TERRALAND DO
до г. 2019 – KM060402
от г. 2019 – KM060427
Долото Long-Life 80 мм (1 шт)



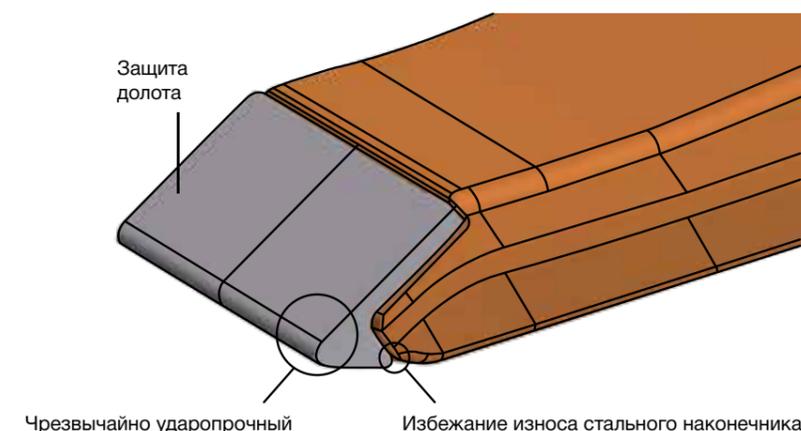
FENIX FN, FO,
TERRALAND DO
от г. 2019 – KM060446
Долото Long-Life 40 мм
(1 шт)



VERSATIL VO
KM060511
Долото Long-Life 40 мм
(1 шт)

Секрет
долота Long-Life

BETEK



«Срок службы рабочих органов Long-Life в 6 раз дольше, чем у долот со сварными швами в наших условиях. Их преимущества подтвердились в сухой сезон, и они настолько нас убедили, что мы больше не используем никакие другие рабочие органы на машине».

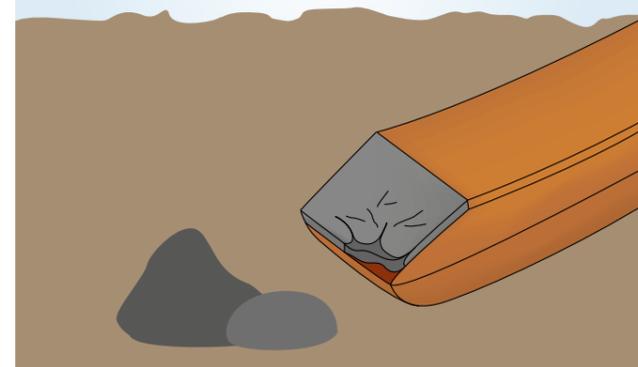
Jiří Mátl, механизатор



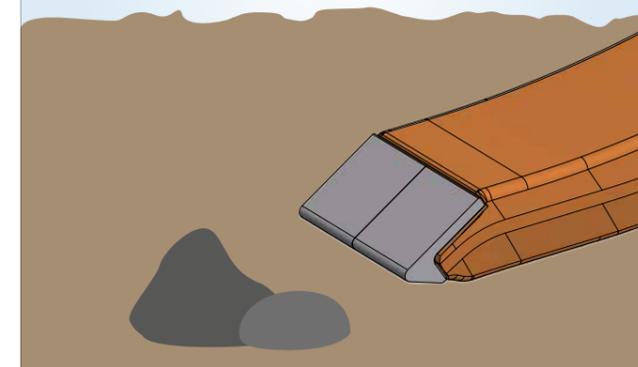
FENIX FN, FO, TERRALAND DO	
до г. 2019	от г. 2019
KM060316 Крыло Long-Life Л 185 мм (1 шт)	KM060447 Крыло Long-Life Л 185 мм (1 шт)
KM060317 Крыло Long-Life П 185 мм (1 шт)	KM060448 Крыло Long-Life П 185 мм (1 шт)

Zemědělské družstvo Budíškovice
Йиндрихув Градец, Чешская Республика
1933 га

Без вольфрам-карбидовой наплавки ❌



С вольфрам-карбидовой наплавкой ✅



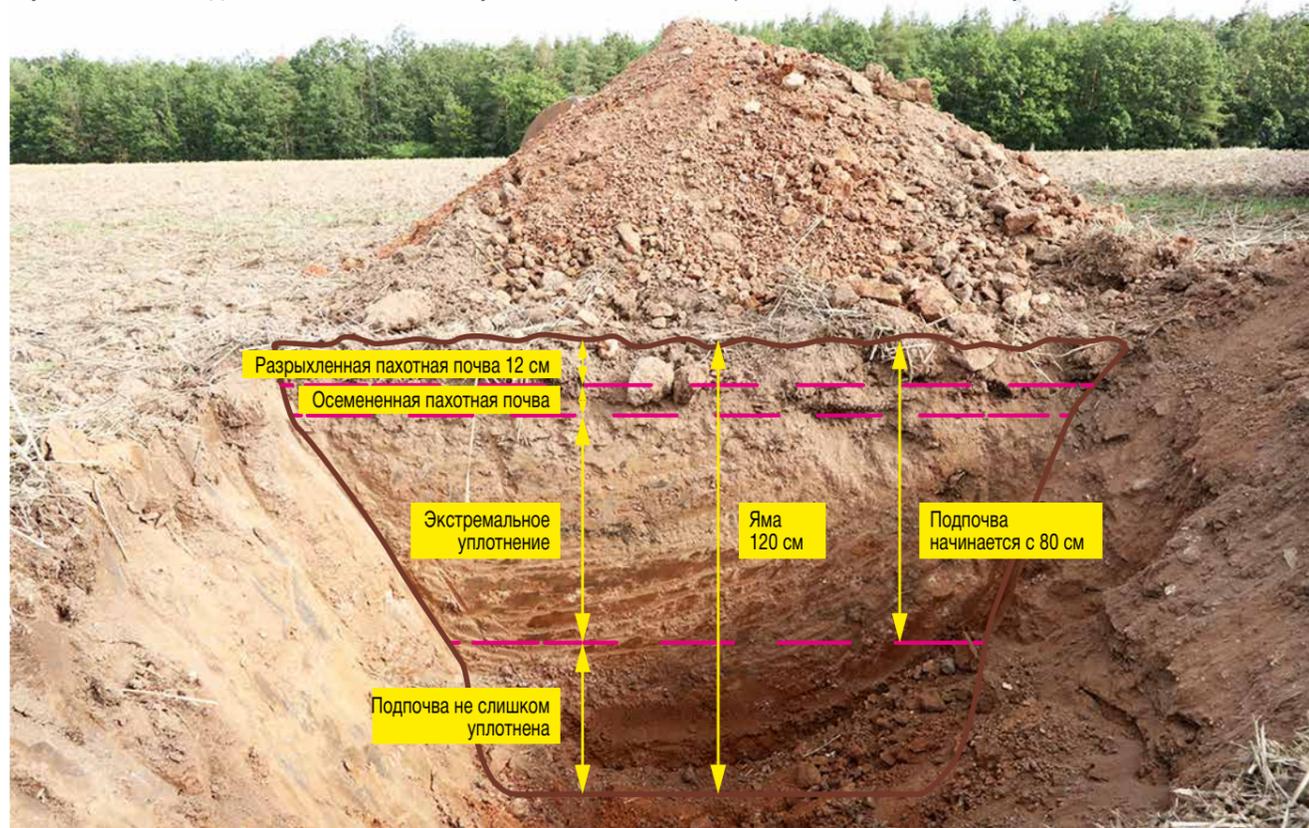
Мы протестировали чизели Long-Life в обычном рабочем режиме

Как проводился тест

Почва была обработана в конце июля и в августе на глубине 45 см. В октябре и ноябре поля были подготовлены к зиме на максимальной глубине чизеля до 65 см, чтобы вся вода от весенней оттепели впитывалась в почву, а поверхностный дренаж был сведен к минимуму. Для выполнения этого теста все выдвигные запасные части имели одинаковые условия работы.

Грунтовая яма

Поля, которые использовались для теста, никогда не обрабатывались на глубине, и поэтому мы использовали канавокопатель, чтобы вырыть грунтовые ямы на глубине 120 см. С первого взгляда было очевидно, что выдвигным частям в этих условиях придется как следует поработать. Все поля, на которых проводился тест, обрабатывались при стандартной обработке почвы на глубине 20–25 см в течение длительного периода времени. За это время образовались массивные непроницаемые слои. Перед глубокой обработкой почвы обработка стерни проводилась на глубине 12 см с использованием культиватора SWIFTERDISC XE 10000, который был приобретен в Probios для этого сезона. Измерение показало, что слой рыхлой пахотной почвы имеет толщину 12 см благодаря обработке стерни, размер осажденного пахотного слоя составляет 8 см. Экстремальное уплотнение началось на 20 см ниже поверхности и продолжалось до глубины 60 см. Подпочва начиналась на глубине 80 см ниже поверхности и была не очень уплотнена.



Сравнение обычных крылышек после 44 гектаров



Сравнение крылышек LONG-LIFE после 44 гектаров



ОСНОВНЫЕ ЧИЗЕЛИ 70 ММ И КРЫЛЫШКИ

Это рабочие детали, которые не имеют твердого металлического покрытия, и они чаще всего изнашиваются в таких сложных условиях. Первая замена чизелей была произведена через 7,3 га. Чтобы сделать тест максимально точным, мы использовали для теста не один, а несколько чизелей. Интервал замены установился на уровне 15 га после 250 га. Обычные крылышки не имеют передней части из твердого сплава, поэтому они быстро потеряли свою форму. Они были заменены после 53 га в среднем.

ЧИЗЕЛЬ И КРЫЛЫШКИ LONG-LIFE

Наконечник и вся изнашиваемая поверхность чизеля покрыты пластинами из твердого сплава. Передняя часть крылышек выполнена из пластин твердого сплава, которые сводят к минимуму износ по ширине и, таким образом, сохраняют форму в течение всего времени, а также поддерживают постоянную функцию. Весь тест был проведен на 250 гектарах сельскохозяйственной почвы, и рабочие части не нужно было заменять ни разу за это время.



Чизель LONG-LIFE после 140 гектаров

Результаты теста

В условиях района Раковник, где мы тестировали износ, мы обнаружили, что чизель LONG-LIFE работает в 17 раз дольше, чем обычный чизель, и в два раза дольше, чем чизель с отложениями сварного шва. Крылышки LONG-LIFE служат в 5 раз дольше, чем обычные крылышки без отложений сварного шва. По оценкам оператора, после обработки примерно 250 гектаров чизель LONG-LIFE находится в состоянии, которое позволит использовать его на других 200 гектарах в следующем сезоне. Определенно стоит заплатить немного больше за качество, особенно когда это также повышает качество работы и предоставляет значительную финансовую экономию.

Зубья Long-Life

Гамма сошники Long-Life



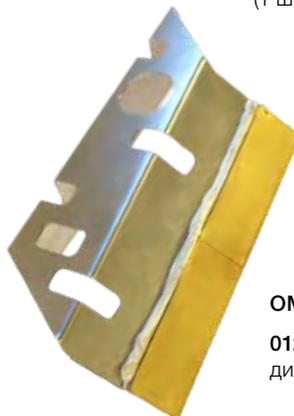
STRIEGEL-PRO PE, PN

01364391 – Рабочий прут
Long-Life (1 шт)



SWIFTER SN, SO, SE, SM

KM060416 – Гамма сошник
(1 шт)



OMEGA OO_L, OO_FL

01290453 – Чистик высевающего
диска Karbid (1 шт)



«У меня была возможность протестировать различные рабочие органы для Terraland, включая рабочие органы Long-Life. Они оказались лучшими. Их срок службы в 6 раз превысил срок службы стандартных расходников. Они необходимы для эффективного ведения сельского хозяйства в сухой сезон. Я рекомендую использовать их благодаря их неоспоримым преимуществам, таким как качество обработки почвенного профиля и меньшее время на техническое обслуживание».

Zdeněk Krones, механик-водитель

Agrona Staré Město, a. s. | Свитави, Чешская Республика
3 000 га

BEDNAR FMT, s. r. o.
Lohenicka 607
190 17 Praha-Vinor
Czech Republic



Ваш официальный дилер

info@bednar.com
www.bednar.com

